



Nieuwsbrief #7 van 2024 AUSTINS tot 1949



*SPECIALE RUBRIEK
VOOR DE AUSTIN
DIE HARD*



UNDER REPAIR

De bedoeling...

van deze rubriek is om een Austinclublid in het **zonnetje** te zetten, soms met een uitgebreid verslag erbij. Deze keer twee opvallende suksesjes. De eerste is de Austin 10 GSI uit 1946 van **Dave Groen** die we weer na twee dagen sleutelen aan de praat hebben gekregen. Het beeldverslag laat zien dat koppakking lek geslagen was omdat de vorige eigenaar niet door had gehad dat er een lek in de koelslang had gezeten

BESTE AUSTINEERS !

Het jaar is alweer voorbij. We kunnen terugkijken op een geslaagd

jaar. Niet alleen konden we weer een handjevol nieuwe leden verwelkomen, we hadden het ook gezellige met elkaar op meer dan een bijeenkomsten. **Dank** aan allen die eraan hebben meegewerkt om deze meetings tot een succes te maken.

Deze nieuwsbrief staat-uiteraard- in het teken van de **Kerst**, opgemaakt in de kleuren die daarbij horen.

Volgend jaar weer een wat rustigere toon, dat belooft ik.

Eigenlijk spreken de onderwerpen voor zich en hoef ik ze niet aan te kondigen. Twee belangrijke zaken wil ik graag onder jullie aandacht brengen: de **Algemene**

Ledenvergadering op 2 FEBRUARI waar we het zeker uitvoerig gaan hebben over onze

LUSTRUMVIERING in JUNI. Het zou mooi zijn als jullie ook je stem lieten horen, dus kom gerust naar Laren.

De aankoop en verkoop van Austins gaan niet aan onze aandacht voorbij, dat zal duidelijk zijn, en dat onze leden niet stil zitten blijkt uit de vele berichtjes die voorbij komen op onze **ACH APP**. Teveel om hier te herhalen. Mocht ik echter iemand teleurgesteld hebben laat het dan weten a.u.b.

Vanaf mijn voorzittersplaats wens ik alle leden en aanhang, Austineertjes in de dop en iedereen die ons een warm hart toedraagt, een **ZALIG KERSTFEEST EN GEZOND 2025 TOE. EN NATUURLIJK VEEL VEILIGE, VROLIJKE AUSTINKILOMETERS!** **JODY**

waardoor de motor oververhit raakte. De kop zat muurvast en het lukte eerst niet om hem los te krijgen. De *moeren* waren er overigens al afgehaald wat vervelend was. Als je ooit een kop moet verwijderen, neem dan een rechthoekig stuk karton om de moeren op te leggen in de volgorde zoals ze erop gezeten hebben. Dat scheelt erg veel zoekwerk bij de montage. Enfin, alles schoon gemaakt, de kop gevinkt en met de nodige moeite weer in elkaar gezet (drie kopbouten zoekgeraakt). Altijd handig om dan het kantelmoment van de zuigers op de eerste cilinder te gebruiken om de bougiekabels op de juiste bougie te zetten. Na het grondig reinigen van de carburateur (o.a. de sproeiers) en wat verse Super 98 benzine in de vlotterkamer, sloeg de 10 al gauw aan. Hij bleef helaas niet lang lopen want de pomp trok de benzine niet aan vanaf de tank. Wordt vervolgd.

ZIE HET STARTMOMENT OP HET FILMPJE
KLIK HIER

De tweede die mag pochen op deze plaats is **Paul van Deelen**
Je vind hem in deze brief onder
"HOE VREEMD KAN HET GAAN!"

[Klik hier](#)





Bericht van de EC

De vlag mag serieus uit! Onze viering is een feit, het **50ste bestaansjaar** is bereikt! Alle redenen om deze mijlpaal uitgebreid te vieren met z'n allen! Op dit moment wachten we nog op het **50ste lid**, hoe leuk zou het zijn als we deze in 2025 kunnen verwelkomen!

Op de komende **ALV** zal de **EC** een overzicht geven van de plannen. We hopen dat jullie als leden ook de nodige ideeën zullen aandragen. We zijn benieuwd!

De beste wensen ook van de evenementen commissie Jan de Boer, Peter van Harrewijn en Gert Hijkoop.



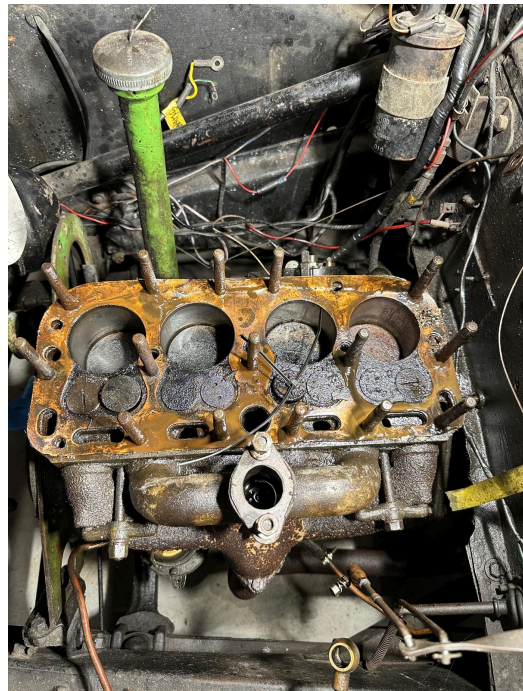


EERSTE ACH BIJeenKOMST VAN 2025

Zondag 2 februari 2025
De Groene Afslag te Laren.

Het is fijn te weten dat onze **eerste bijeenkomst van 2025** op de agenda staat. De locatie is voor ons niet onbekend. Het begint een beetje op een "clubhuis" te lijken. Het is daar ook wel fijn toeven met een eigen kamer om te vergaderen, zonder al te hoge kosten. Uit een rondgang onder vele leden bleek dat de datum het gros uit kwam. Dat is fijn want dan kunnen we uitzien naar een mooie opkomst.

Het is ook fijn dat we ook al de **ALV** kunnen houden. **Er is veel te bespreken**, dus komt allen om je stem over de toekomst, en vooral ook de viering van ons **50jarig bestaan**, te laten horen! De officiële uitnodiging met de verslagen en de agenda zullen in januari worden toegezonden. Tot in het nieuwe jaar!



Hoe vreemd kan het gaan Paul van Deelen!!!

Paul is een bedrijvig baasje. In de vorige nieuwsbrief vertellen we nog dat hij druk bezig is aan de restauratie van de A10 Dicky die vroeger van Kees Onderstal was geweest. En in dezelfde

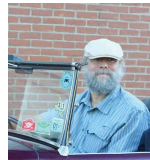
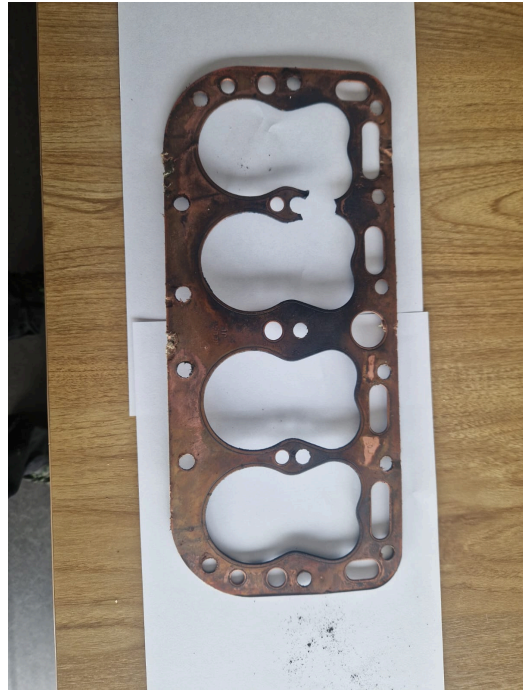
nieuwsbrief melden we in de advertentie die onbekende A10, half onder een kleed, misschien wel open road, **ZONDER MOTOR!** te koop. En nog geen maand later staat die 10 te pronken in de garage van Paul! Hij was er als de kippen bij om voor een bargain deze "onbekende" A10 te kopen. Nader onderzocht bleek het een uitzonderlijk en schaars model te zijn, een mooie Austin Ten uit 1937, Open road of ook wel Tourer genoemd. Zie aan de foto's hoe mooi Paul bezig is! Dat de originele motor er **19 jaar geleden** uitgehaald is en **verdwenen** is lost Paul snel op: de motor van de Dicky gebruikte hij, deze was van hetzelfde jaar! En hij rijdt!!!

Van harte gefeliciteerd Paul!

DOOR OP KLIK HIER TE DRUKKEN KRIJG JE EEN FILMVERSLAG VAN O.A. PAUL, BOUDEWIJN, JOHN, JODY, GERT

MET DANK AAN CHRIS VOOR HET SAMENSTELLEN VAN BEELDMATERIAAL OOK OP ONZE WEBSITE.

[Klik hier](#)



Het Technisch loket van Christopher Linford

Zoals veel leden al hebben gemerkt werkt ons loket goed. Men weet ons te

bereiken, ook voor andere kwesties zoals verkoop van hun Austin. Soms lukt het meteen, soms wat minder snel. De prachtige, linksgestuurde Austin 18/6 New Windsor uit 1936 is nog **te koop**. Vraagprijs: €10.000. Hieronder een paar mooie foto's ter herinnering!

Neem gerust contact op met Chris, Arie of Jody voor technisch advies





Hieronder een paar Austin Ten Tourers ter vergelijking met die van Paul. De verchromde radiator is altijd bij de oudere Austins, de niet-verchromde na 1935 (+-) . Als van een later model de omhulning van de radiator verchromd is, is dat onjuist.





DAMES ACHTER HET STUUR

Zouden we als heren Austinbezitters niet gewoon eens onze wederhelft kunnen laten rijden? Het zal me niet verbazen dat ze het er even goed of zelfs beter vanaf zouden kunnen brengen! Goed voornemen voor het nieuwe jaar? Ja toch!







(AGENDA WORDT TOEGEZONDEN)
ORGANISATIE: HET ACH BESTUUR

ACH EVENEMENTENKALENDER 2025

ZONDAG 2 FEBRUARI 2025
vanaf 11uur staat de koffie klaar
in "DE GROENE AFSLAG" in
combinatie met de ALV

AMERSFOORTSESTRAATWEG 117, 1251 AV LAREN
12 UUR: aanvang ALGEMENE LEDENVERGADERING

IN MEI de VOORJAARSMEETING, NOG TE BEPALEN, EENDAAGSE BIJEENKOMST**GOUDEN JUBILEUM LUSTRUM WEEKEND !****27, 28, 29 JUNI****'T ZAND 2, 8501 BB JOURE****BIJ ARDI EN ANNE-KLARE ANKER****NADERE GEGEVENS VOLGEN SPOEDIG****ATDC NATIONAL RALLY ENGELAND****11, 12 EN 13 JULI met ritten, rallies, concourprijzen live muziek en driving tests****Zie ook hieronder****KOM VOORAL MET EEN VROLIJK HUMEUR EN KOM MEEGENIETEN VAN WAT DE ACHLEDEN VOOR JOU, SPECIAAL VOOR JOU ORGANISEREN!!****VRAAG: ZULLEN WE NIET EENS EEN ANDERE CLUB UITNODIGEN?**

Deze vraag is al eens eerder gesteld en behalve luchtige contacten is het er niet echt van gekomen. Onlangs had ik als voorzitter contact met de motor achter de MORRIS REGISTER, Noud de Lang. Het bleek dat we veel gemeen hadden en besloten dit idee voor te leggen aan onze leden op de AVL. Dat zal dus worden opgenomen in de agenda van 2 Februari. Laat maar jullie gedachten erover gaan dan kunnen we de pros en cons met elkaar bespreken. Dank! Ps Hieronder een link met een van de nieuwsbrieven.

[Nieuwsbrief Morris Register 2024-6.pdf](#)



DE AUSTIN TEN DRIVERS' CLUB - A.T.D.C.

is de vereniging in het Verenigd Koninkrijk met de meeste leden. Daarnaast kunnen de vele Austin liefhebbers lid worden van de Vintage Austin Register - V.A.R. - of van een van de vele Austin Seven Clubs. De **ACH** is voortgekomen uit de ATDC. Als je meer wilt weten over deze clubs **ga dan gerust een keer naar de websites van de clubs** ACH, de ATDC en de V.A.R. Daar staat een rijkdom aan informatie op. Bij ons, de ACH, zorgt **Chris Linford** steeds voor nieuwe items, vaak vertaald uit het Engels zodat het gemakkelijker gemaakt is voor de Nederlandse leden. Even een opsomming:

Nieuw op de website:

Prettige feestdagen!

Austin Ten eerste start

Bewegend Beeldverslag december 2024

Foto's van vroeger

Elektrische benzinepompen

De Austin (AC)Benzinepompen

Overzicht bougies in verschillende modellen.

PETJE AF CHRIS EN BEDANKT!



LAATSTE NIEUWS UIT ENGELAND

EERST WEER DE BIJDRAGE UIT DE MAGAZINE:

ADVERTENTIES :

[klik op de link](#)

[The Austin Showrooms December 2024 updated.docx](#)

NATIONAL RALLY: 11, 12 en 13 JULI

DE ATDC BESTAAT 60 JAAR EN HET ZILVEREN

JUBILEUM GAAT GROOTS GEVIERD WORDEN.

DEZE KEER KUN JE MET HOEK VAN HOLLAND FERRY

OVER EN IS HET EEN UUR OF 4 RIJDEN NAAR HORSLEY

IN SURREY. DUS NIET ZO VER ALS ZO VAAK. NEEM EEN

KIJKJE EN SCHRIJF JE IN! HIERONDER ZIE JE HET HOTEL WAAR DE MEESTE LEDEN

BOEKEN MAAR JE KUNT OOK DICHTBIJ KAMPEREN OF EEN EENVOUDIGRE B&B

VINDEN. VOOR MEER INFO BEL ME OP 0651617300. JODY





TREKSTANG ALTERNATIEF VOOR JE AANHANGER? WEES GEWAARSCHUWD!

Een aantal jaren geleden werd ik enthousiast gemaakt door een clublid die zijn A12 achter zijn busje voorttrok aan een zogenaamde "trekstang". Om een lang verhaal kort te maken: wij werden op het nippertje **SLACHTOFFER** van een ernstige calculatiefout van de maker. Je zou het ook een onderschatting van de krachten kunnen noemen.

Ik zou er nooit meer over zijn begonnen totdat ik in de nieuwsbrief van de **MORRIS REGISTER** een foto zag van **wéér** een toepassing bij een oldtimer! De maker heeft er kennelijk niets van geleerd. De man heeft er naar mij toe nooit zijn excuses voor aangeboden. "Geld terug" ? was al helemaal niet aan de orde. Niet echt een prettige ervaring. Dus wees gewaarschuwd. Lees de bijgevoegde verhalen. Albert en ik hebben allebei ons verslag gemaakt. Conclusie is: **VOOR AUTO'S MET EEN RECHTOPSTAANDE FUSEE OPHANGING IS DIT SYSTEEM ONGESCHIKT!**

[De trekstang verslag van Albert Manders.doc](#)

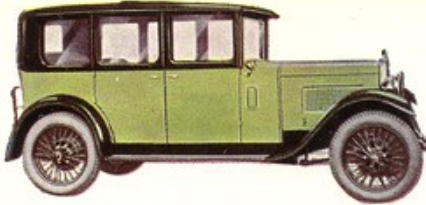
[Mijn ervaring met de trekstang.docx](#)



July 6, 1955

Colour 5

THE MOTOR



1929. The Sixteen-Six Burnham: less h.p. than the 'Twenty' but almost as roomy.



1935. The Seven becomes the Ruby—with increased comfort and better looks.



1936. The Cambridge Ten started a new trend in body style.



1946. The Millionth Austin—a Sixteen. The second million only took seven years.



1947. The tremendously successful A40 Devon, of which over 250,000 were built.



1932. The Ten-Four was one of the most popular cars ever produced.



1936. Just a suspicion of streamlining on the Sherbourne Ten.



1939. The Eight is now the smallest Austin and looks quite grown-up.



1947. The A125 Sheerline set new standards in luxury motoring.



1952. The A40 Somerset was a worthy successor of the Devon.

AUSTIN

—always dependable all ways

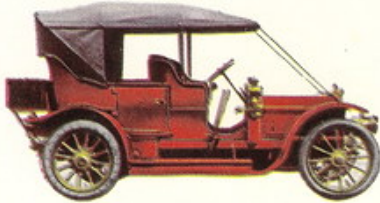


THE MOTOR

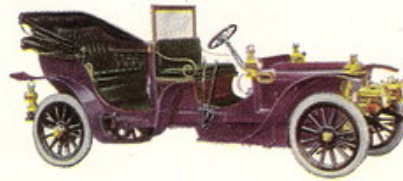
Colour 4

July 6, 1955

Fifty Years of progress —these cars made **AUSTIN** famous



1906. One of the first Austins: a 40 h.p. Phaeton designed in 1905.



1908. The Park Phaeton. Seating followed the lines of the horse-drawn landau.



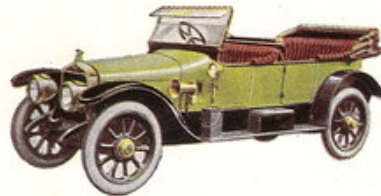
1909. The first Seven was powered by a single cylinder engine.



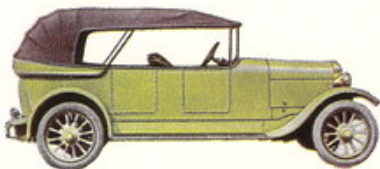
1910. The last word in elegance was the 15 h.p. Town Carriage.



1913. Landaulet luxury with a 50 h.p. six-cylinder power unit.



1914. The stately 40 h.p. Vitesse tourer, sturdy and dependable.



1919. The post-war "one model only" programme: a 20 h.p. tourer.



1921. The famous Twelve was in production for nearly nineteen years.



1922. The world-renowned Seven. Another 350,000 were to follow.



1928. The six-cylinder Ranelagh Twenty was big and comfortable to ride in.

AUSTIN SEVENS, klein maar met een grote geschiedenis.

Er is al erg veel geschreven over de oorsprong en de beginjaren van de beroemde Seven, het succesmodel van Herbert Austin. Na dit model kwamen er veel nieuwe, waarvan de Tens en de Twelves, maar ook de



Sixteens goede voorbeelden zijn. Chris stuurde er een uiterst interessant artikel over, maar omdat het in Engels is heb ik alleen de afbeeldingen geplaatst. Vraag me maar als je het hele verhaal wilt. De merken die de DNA van de Austin hebben geërfd waren Dixi en Rosengart, bekende voorbeelden. Zij kregen een licentie om te bouwen.

Nissan maakte echter zonder toestemming een kopie. Hieronder zie je de 1931 Datsun Model 12 en het model uit 1933. Andersom gebruikte Herbert de grote Amerikaanse Hudson Super Six uit 1917 als voorbeeld voor zijn beroemde Heavy 12 modellen die in 1923 uitkwamen.

Over de jaren na de oorlog schreef Chris een mooie stuk, want als je denkt dat het hierbij gebleven is, vergis je je!

**PS DIT ARTIKEL IS ERIN GEBLEVEN OMDAT HET ZO INTERESSANT IS EN EEN BEELD GEEFT VAN DE AUSTIN SEVENS. ER WORDEN STEEDS MEER AUSTIN SEVEN BEZITTERS LID VAN DE ACH, DAN MOGEN WE ER OOK WEL AANDACHT AAN BESTEDEN!
REDACTIE.**



Facebook



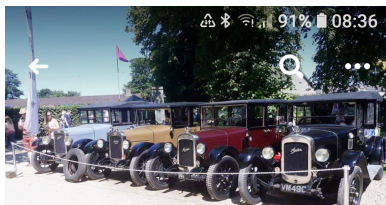
Website



Website



Website



Austin 12/4 Heavy >

Groep (Openbaar) · 421 leden



Aankondigingen

Videopart

Op facebook kun je uren doorbrengen met het lezen van interessante ervaringen van mede Austin eigenaren of sleutelaars. Van hun ervaringen en de oplossingen die door lezers worden aangedragen kun je erg veel leren. En soms ook een interessante aankoop doen.

ONZE VRIEND VAN DE AUSTIN EIGHT REGISTER, HERMANN EGGES, HEEFT ONS WEER EEN UITGAVE GESTUURD VAN ZIJN NIEUWSBRIEF. ALTYD MOOI UITGEVOERD EN ERG INTERESSANT.

KLIK ERVOOR OP de link hieronder:

KLIK HIER

[Klik hier](#)

THINK IN-'STEAD'



USE
STEAD
RAZOR BLADES

ENJOY THEM WHEN YOU CAN
GET THEM
BE PATIENT WHEN YOU CAN'T!



There are still some Meltis sweetmeats for your enjoyment, but these Meltis favourites are, alas, unobtainable: New Berry Fruits, Savoy Candies and Duchess of York Assortment.

MELTIS LIMITED
LONDON · BEDFORD



**From AUSTINS
to AUSTIN owners**

THE DIPSTICK TELLS A TALE...

Austin cars with thousands of miles to their credit and more piling up on war work are still proving easy on the oil. That, of course, means pistons and cylinders are standing up staunchly to hard wear. Not surprising in an Austin, but gratifying none the less. With a little care Austin materials and workmanship will stand you—and the war effort—in good stead for a very long time indeed.

● **A LITTLE OIL SAVES A LOT OF WEAR**
Replenish engine oil weekly. Top up back axle, gear box, and grease propeller shaft and steering gear monthly. Lubricate all points as directed in handbook. Never skimp less accessible points. If you haven't the time get your Austin dealer to do it. Remember by reducing wear on materials vital to war production you help the Country as well as your Austin.

Keep your
AUSTIN
fighting fit

Read the Austin Magazine—4d mthly · AUSTIN MOTOR CO. LTD., BIRMINGHAM





Even een mededeling van huishoudelijke aard: jullie voorzitter en redacteur gaat verhuizen in februari. Marie-Claire en ik zijn erg blij om eindelijk onze intrek te kunnen nemen in een *eigen* huis.

Het adres is: Horrewaarde 6, 1399 HS Muiderberg.

Met zijn mooie centrum en lekker strandje verheugen we ons nu al om de lente en de zomer hier te mogen beleven.



WINTERSLAAP GELATEN WORDEN.

Keep them rolling!

BEN ERG BENIEUWD WIE ER ONDER DEZE FRISSE OMSTANDIGHEDEN MET ZIJN AUSTIN OP PAD GAAT. DE MEESTE AUSTINS ZULLEN WEL IN HUN



De redactie van de ACH probeert door verhalen en tips over Austins de leden en niet-leden aan te moedigen om hun Austins op de weg te brengen en te houden. De redacteur is verantwoordelijk voor de inhoud en staat open voor kritiek van welke aard dan ook. Stuur gerust een mail naar j.kaldenberg@gmail.com

DE ACH IS ER VOOR JOU! JIJ OOK VOOR DE ACH?



THE MAGAZINE NEEDS YOU!

If you have any interesting news, stories or events that you're organising, then we would love to hear from you.

Help us to keep your magazine fresh and interesting by emailing your articles and any photos you have taken to:

magazine@austintenddriversclub.com



- Deze e-mail is verstuurd aan chris@linford.nl. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u jody@austinclubholland.nl toe aan uw adresboek.

